

Kurzanleitung: Einbau Mobitec ICU600/602 im Citaro v5/Citaro Facelift v2

Schritt 1: Dateien kopieren

Der Inhalt aus dem Ordner „Scripts“ muss in den Ordner „Script“ vom Bus kopiert werden, ebenso der Inhalt vom Ordner „Modell Citaro“ in den Ordner „Model“. Der Inhalt vom Ordner „Sounds“ muss in den Ordner „Sound-Citaro“.

Die Ordner „Texture“, „Fonts“ und „Vehicles“ müssen in das Omsi-Hauptverzeichnis kopiert werden. Damit ist die Installation noch nicht abgeschlossen! In diesen Ordnern liegen lediglich Dateien, die von allen Bussen benötigt werden!

Schritt 2: Model.cfg-Anpassung

Zuerst müssen die Scripttextur-Einträge am Beginn der Model.cfg ersetzt werden. Die neuen Einträge sind in der Datei „Scripttexturen.txt“ enthalten.

Falls der ICU-Master-Betrieb verbaut wird, muss der Faremaster ausgebaut werden. Hierfür müssen die Einträge von diesem („Faremaster RBL“ bis über „DRIVER'S DOOR AND MONEY BOX“) entfernt werden.

Der Model-Eintrag vom ICU600/ICU602 wird unter dem Fahrtenschreiber (über „IÄÄÄÈÈ“) eingefügt. Der entsprechende Model-Eintrag ist in der Datei „ICU600 Model.txt“ bzw. „ICU602 Model.txt“ enthalten.

Zuletzt muss noch die Matrix getauscht werden. Dafür muss der Eintrag zwischen „Matrix Standard“ und „KLIMA“ entfernt werden. An dieser Stelle kommen jetzt die Model-Einträge für die Mobitec-Matrixmodelle:

Für den Citaro K: Inhalt der Datei „Matrix 10m.txt“

Für den Citaro 12m: „Matrix 12m.txt“

Für den Citaro L: „Matrix 15m.txt“

Für den Citaro/Capacity Vorderwagen: „Matrix G main.txt“

Für den Nachläufer:

Die Scripttextur-Einträge am Beginn der Model.cfg werden ersatzlos gelöscht. Das Matrix-Modell wird zwischen „Matrix Standard“ und „KLIMA“ gelöscht und an dieser Stelle der Inhalt aus der Datei „Matrix G trail.txt“ (Citaro G) bzw. „Matrix Capa trail.txt“ (Capacity) eingefügt.

Schritt 3: Busdatei(en) bearbeiten

In der Busdatei/in den Busdateien müssen jetzt die Scripts eingetragen werden:

Unter [varnamelist]: Bei Faremaster-Ausbau:

Zahl – 1 und script\Faremaster\Faremaster_varlist.txt löschen und (auch wenn kein Faremaster-Ausbau):

script\VMatrix\Matrix_varlist.txt → script\Mobitec_ICU602\icu602_varlist.txt

Unter [stringvarnamelist]:

script\VMatrix\Matrix_stringvarlist.txt →
script\Mobitec_ICU602\icu602_stringvarlist.txt

Die IBIS_stringvarlist.txt und script\Faremaster\Faremaster_stringvarlist.txt bleiben!

Unter [script]:

script*****main.osc → script*****main_ICU.osc

script\VMatrix\matrix.osc → script\Mobitec_ICU602\icu602.osc

Bei Faremaster-Ausbau zusätzlich:

script\Faremaster\Faremaster.osc →

script\IBISController\IBISController_MorpheusInnenanzeige.osc

Unter [constfile]:

Ohne IBIS-Ausbau:

script\VMatrix\matrix_constfile.txt →

script\Mobitec_ICU602\icu602_constfile_slave.txt

Bei IBIS-Ausbau:

script\VMatrix\matrix_constfile.txt →

script\Mobitec_ICU602\icu602_constfile_main.txt

script\Faremaster\Faremaster_constfile.txt löschen, Zahl unter [constfile] -1

Bei den Gelenkbussen die Blöcke [varnamelist] und Stringvarnamelist komplett aus dem Vorderwagen und in den Nachläufer einfügen.

Schritt 4: main.osc

Zuerst eine Kopie der entsprechenden main.osc anlegen (Ordnerpfad steht in der Busdatei). Dann diese öffnen und folgende Einträge ersetzen:

(M.L.Matrix_init) → (M.L.ICU_init)

(M.L.Matrix_frame) → (M.L.ICU_frame)

Bei Faremaster-Ausbau können die entsprechenden Makro-Einträge dafür entfernt werden.

Schritt 5: Sound.cfg

In der Sound.cfg von den Solobussen bzw. im Vorderwagen von den Gelenkbussen (siehe Dateipfad in der Busdatei) muss ganz oben noch der Inhalt aus der Datei „Sound Eintrag.txt“ eingefügt werden.

Schritt 6: fertig

Das sind alle Schritte, die für den Einbau des ICU600 bzw. ICU602 samt Matrix notwendig sind.